

**Projekt: Kiel – Bundesstraße B 76**  
**Brückentyp: RLB (Retro-Light-Bridge) + C200 Brücke**  
**Verkehrsklasse: DIN Fachbericht 101/103**

Für den Ersatzneubau eines Brückenbauwerkes in der stark befahrenen B 76 in Kiel wurde die Retro Bridge GmbH beauftragt, eine Behelfsbrücke für Verkehr und Fußgänger zu liefern.

Das bestehende Bauwerk war durch den erhöhten Verkehr der B 76 zwischen Kiel und Plön sehr stark beschädigt und konnte dem Verkehrsaufkommen nicht länger standhalten. Die Behelfsbrücken mit 27,00 m Länge kreuzt einen örtlichen Zubringer zur B 76 sowie die Güterbahnstrecke der Seehafen-Bahn Kiel.

Durch den Auftraggeber wurden beiseitig einfach verankerte Trägerbohlwände als Widerlager geschaffen, worauf die Behelfsbrücken aufgelagert werden konnten.

Die RLB-Brücke für den öffentlichen Verkehr wurde mit einer Breite von 13,50 m ausgeführt, so dass der Verkehr der B 76 weiterhin 4-spurig überführt werden konnte und es damit zu keinen Einschränkungen kam. Die Abtrennung der Fahrbahnen erfolgte durch eine mobile Gleitwand auf dem Brückendeck.

Parallel zu der RLB-Brücke wurde eine C200-Fußgängerbrücke montiert. Dadurch konnten die Fahrbahn- und der Fußgänger-/Radfahrerbereich völlig voneinander getrennt werden, was zu erhöhter Sicherheit führte.

Das Gesamtgewicht der beiden Behelfsbrücken liegt bei 160 to. Die Mietdauer wird bei ca. 12 Monaten liegen.



Ansicht der Behelfsbrücken (RLB + C200)



Widerlager (Trägerbohlwand) für die Auflagerung der Behelfsbrücken



Montage der Brückenteile – hier RLB-Zwischenelement



Fertiggestellte Behelfsbrücke mit Übergang für vier Fahrbahnen, schwere Geländer nach Anprallklasse A = 100 kN