

Projekt: **Eindhoven (NL) - Autobahn A2**
Behelfsbrückentyp: **RHB-Brücke - 40,50 x 10,00 m**
Verkehrsklasse : **nach DIN Fachbericht 101/103 / Eurocode**

Heijmans Infrastructuur BV hat für den Umbau des "Autobahnring Eindhoven" zusammen mit Retro Bridge Nederland BV eine Behelfsbrücke über der BAB A 67 im Ring Eindhoven montiert. Die Brücke diente dem öffentlichen Verkehr von Veldhoven nach Waalre. Sie wurde mit einer freien Spannweite von 40,50 m und einer lichten Durchfahrtsbreite von 10,00 m geliefert. So konnten auf der Behelfsbrücke zwei Fahrbahnen für den Straßenverkehr und zwei Rad- und Fußgängerbahnen realisiert werden.

Schwertransporter lieferten die im Werk vormontierten Brückenteile von 40,50 x 2,50/3,00 m termingerecht an. Zwei dieser Brückenteile waren bereits mit dem Gelände vorbereitet. Zwei hinter den Widerlagern positionierte Mobilkrane entluden die Schwertransporter, so dass in Zusammenarbeit mit Heijmans und der Polizei alle halbe Stunde ein kurzer Poliestopp angefragt wurde, um die Brückenteile mit einem Einzelgewicht von bis zu 60 t einzuheben. Die Montage konnte bereits nach 5 Stunden beendet werden. Das Gesamtgewicht der Brücke beträgt 220 t.

Heutzutage ist es sehr von Vorteil, große Spannweiten nach neuestem Regelwerk zu bauen, um so maximale Verkehrssicherheit zu gewährleisten und um unnötige Arbeiten im Autobahnbereich für Mittelstützen durchführen zu müssen. Dies spart nicht nur die Kosten für die Herstellung und den Abbruch der Mittelstütze, sondern auch das zusätzliche Einrichten von Baustellenbereichen im Autobahnbereich.



RHB-Brücke



Vormontierte RHB-Brücke mit 40,50 m Länge und 3,00 m Breite



Einheben der Brückenteile im Tandemhub