

Projekt: Düsseldorf – Wehrhahnlinie (D)
Brückentyp: 3 Stück RBB-Brücken
Verkehrsklasse: DIN-Fachbericht 101/103

Für die Baumaßnahme "Wehrhahnlinie" in Düsseldorf (D) wurde Retro Bridge GmbH von der Bilfinger Berger Ingenieurbau GmbH beauftragt, drei RBB-Behelfsbrücken zu liefern.

Brücke am Kirchplatz - Ecke Fürstenwall:

Die RBB-Behelfsbrücke mit den Abmessungen 13,50 x 9,00 m am Kirchplatz wurde ohne Standardgeländer von Retro Bridge und ohne Deckbelag geliefert. Der Grund hierfür war, dass die Brücke neben öffentlichem Verkehr auch von Straßenbahnen befahren werden musste. Im Kreuzungsbereich konnte der Verkehr auch quer über die Brücke geführt werden. Unter der Brücke wurde zusätzlich ein Leitungspaket mit 185kg/m an GEWI-Ankerstangen angehängt. Durch den Auftraggeber wurden zwei Widerlager geschaffen, worauf die Brücke aufgelegt werden konnte.

Die Anforderungen der Straßenbahnbetriebe gaben vor, ein möglichst schlankes Brückensystem zu verwenden, welches jedoch nur sehr gering durchbiegt.

Auf dem Brückendeck wurde ein Asphaltdeck mit integrierten Schienen aufgebracht. Die Konstruktionshöhe der RBB-Brücke liegt bei nur 350 mm. Die Bemessung erfolgte nach dem DIN Fachbericht 101/103. Nach 12 Monaten wurde die Brücke wieder demontiert.





Widerlager der Behelfsbrücke mit Leitungspaket unter Brücke



Fertiggestellte RBB-Brücke mit Schienen und Asphaltdeck

Brücken Elisabethstraße (Am Kaiserteich):

Als Zufahrt zu Wohn- und Geschäftsgebäuden wurden in der Elisabethstraße zwei RBB-Behelfsbrücken mit einer Länge von 10,50 m über der Tunnelbaugrube der Wehrhahnlinie montiert. Die Breite der Brücken betrug 6,90 m bzw. 8,70 m. Aufgrund der leichten Brückenteile und der einfachen Montage konnten sie mit einem kleinen Kran direkt neben der in Betrieb stehenden Straßenbahn eingehoben werden.

Die Bemessung, die nach DIN-Fachbericht erfolgte, erforderte eine Mindestklassifizierung für Feuerwehrfahrzeuge (z.B. Drehleiter) für evtl. Rettungseinsätze.



RBB-Brücke – hier 10,50 x 8,70 m mit Geländer



Brücke über Tunnelbaugrube (Bauhöhe nur 350 mm)