

**Projekt: Chemnitz – Umbau Dresdner Platz
und Waisenstraße**

Brückentyp: RLB (Retro-Light-Bridge)

Verkehrsklasse: DIN Fachbericht 101/103



Für umfangreiche Umbaumaßnahmen am Dresdner Platz / Ecke Waisenstraße in Chemnitz (D) wurde die Retro Bridge GmbH von Hentschke Bau beauftragt, eine Behelfsbrücke nach DIN-Fachbericht zu liefern. Die Brücke wurde vor dem Hauptbahnhof in Chemnitz über der DB-Strecke in einer nächtlichen Sperrpause montiert.

Die Behelfsbrücke vom Typ RLB sollte neben dem öffentlichen Verkehr der B 169 auch Fußgängern die Möglichkeit bieten, die Bahnstrecke sicher zu überqueren. Hierfür wurde das Brückendeck mit einer Breite von 12,00 m ausgeführt, so dass unter Berücksichtigung der notwendigen Schleppkurven für den Verkehr ein noch 2,00 m breiter Weg für Fußgänger eingerichtet werden konnte. Dieser wurde mit einer Gleitwand vom Verkehrsbereich abgetrennt.

An einer Außenseite der RLB-Behelfsbrücke wurden verzinkte Leitungskonsolen (B=1,00m) mit einem verzinkten Gitterrostbelag montiert, um Leitungen der Stadtwerke zu überführen.

Während der Vormontage wurden bereits von Hentschke Bau die Brückengeländer verschalt, um den Anforderungen eines Berührungsschutzes der Bahn nachzukommen. Die Geländer sowie die Brückenteile wurden aufgrund der kreuzenden Oberleitungen der Bahn geerdet.

Das Gesamtgewicht der Behelfsbrücke liegt bei 134 to. Die Mietdauer wird ca. 5 Jahre andauern.



RLB-Brücke – Länge 27,00 m, lichte Breite 12,00 m



Brücke mit Übergangswinkel sowie Leitungskonsolen und schw. Geländer



RLB-Behelfsbrücke über der 3-gleisigen DB-Strecke in Chemnitz



Vormontage der Brücke hinter einem Widerlager bei laufendem Verkehr