

**Projekt: Bottrop – Neubau der
Brücke "Horster Straße"**

Brückentyp: RFB (Flyover), Länge 50,00 m

Verkehrsbelastung: DIN 1072 – SLW 30

Retro Bridge wurde von Heinrich Walter Bau aus Borken beauftragt, eine Behelfsbrücke in Bottrop-Boy zu bauen.

Das bestehende Brückenbauwerk in der Hortser Straße muss aufgrund der Tragfähigkeit abgerissen und erneuert werden. Um für den Verkehr die Kreuzung der Bahnstrecke weiterhin zu ermöglichen, wurde neben dem Bestand eine 50,00 m lange und 6,00 m breite Behelfsbrücke vom Typ RFB inkl. einer Mittelstütze montiert. Das Eigengewicht der Brücke beträgt ca. 115 t.

Die Fahrbahn wurde für Verkehr bis max. SLW 30 nach DIN 1072 , sowie für Fußgänger und Radfahrer und Leitungen der Stadtwerke (Gas- und Wasserleitungen) aufgeteilt. Der einspurige Verkehr wird mit einer Ampelanlage geregelt.

Die Montage erfolgte in zwei Schritten. Morgens konnten die Türme sowie das Brückenfeld außerhalb der DB-Strecke eingehoben und verschraubt werden. In der anschließenden Nacht wurde im Zuge eine Bahnspernung die zweite Hälfte über der Bahn montiert.





Fahrbahnbreite 6,0 m für Leitungen + 1-spurigen Verkehr + Fußgänger



RFB-Brücke, Länge 50,00 m mit Mittelstütze über der DB-Strecke