

**Projekt:                    Brücke über der Autobahn A63  
                                  Biarritz (F)**

**Brückentyp:            RHB-Behelfsbrücke**

**Verkehrsklasse: Eurocode / DIN-Fachbericht (Bc)**

Im Zuge der Verbreiterung der A 63 im Raum Biarritz (Frankreich) hat Retro Bridge den Auftrag von VINCI CONSTRUCT SA erhalten, um eine Behelfsbrücke über die Autobahn zu bauen.

Die Brücke, die für öffentlichen Verkehr bestimmt ist, wurde neben einer bestehenden Brücke errichtet, so dass hierfür ein Ersatzneubau errichtet werden konnte.

Die RHB- Behelfsbrücke hat eine Länge von 54,00 m. Da eine Mittelstütze im Autoahnbereich nur mit großer Mühe zu realisieren war, wurde die A 63 mit einer Länge von 40,50 m frei überspannt. Daran wurde ein weiteres Brückenfeld von 13,50 m gelenkig angeschlossen. Die Fahrbahnbreite beträgt von 7,50 m, so dass das Deck für zwei Fahrspuren und einen Gehweg aufgeteilt werden konnte.

Die Brückenteile wurden in der Nähe der Baustelle vormontiert und gelagert. Zur Montage, nachts zwischen 22.00 und 5.30 Uhr, wurde auf der Autobahn ein 300 Tonnenkran aufgestellt. Die vormontierten Brückenteile wurden antransportiert, eingehoben und verschraubt. Am darauf folgenden Tag konnte das Brückenfeld außerhalb der Autobahn eingehoben und verschraubt werden.

Nach der Montage der gesamten Brücke wurde, wie in Frankreich üblich, ein "Durchbiegeversuch" durch den Auftraggeber durchgeführt. Hierzu wurden vier 3-achsige Lastkraftwagen mit ca. 28 t Gewicht an exakt definierten Stellen auf dem Brückendeck positioniert. Ein externes Vermessungsbüro hat aus diesen Ergebnissen ein Meßprotokoll erstellt, welches dann wiederum mit der theoretischen Durchbiegung (enthalten in der Statik von Retro Bridge) verglichen wird.

Die Brücke wird nach ca. 12 Monaten Bauzeit an der ersten Stelle demontiert. Das große Brückenfeld mit 40,50 m Länge wird einige hundert Meter weiter nochmals für einige Monate eingesetzt.



RHB-Behelfsbrücke – 2-Feldbauwerk (40,50 m + 13,50 m) x 7,50 m



Ansicht der RHB-Brücke mit Mittelstütze außerhalb der A 63



Montage des gelenkig gekoppelten Brückenfeldes mit 13,50 m Länge



Koppelstelle des RHB-Brückensystems über der Mittelstütze